

臨港道路新堀川橋く里中交差点までの

騒音緩衝緑地帯の早期実現を

梶田進議員は、6月3日、町政に関する 長要望事項などについて、次のように町当一般質問を行い、臨港道路の騒音対策、区 局の見解をいただきました。

衣浦港3号地廃棄物最終処分場が、3月1日より全面的に運用が始まりました、廃棄物最終処分場整備に関連して、臨港道路堀川新橋・里中交差点間の騒音対策として2車線分の緩衝緑地帯の設置が地元住民のみなさん、議会「3号地調査特別委員会」から求められています。

廃棄物最終処分場が全面的に運用が開始されたいま、愛知県、アセックに対して自動車騒音軽減の住民要望である緩衝帯設置の実現を強く求めることが、地元住民の強い願いであります。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

早期事業化がされますように県に強く要望していきます。



一般質問を行う梶田進議員（6月3日）

堀川から里中交差点までについては、さらに2車線分の拡幅用地を確保され、この区間も騒音緩衝帯を設置されるようにしたい」と意見をまとめています。

堀川から里中交差点までについては、さらに2車線分の拡幅用地を確保され、この区間も騒音緩衝帯を設置されるようにしたい」と意見をまとめています。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

早期事業化がされますように県に強く要望していきます。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川から里中交差点までについては、さらに2車線分の拡幅用地を確保され、この区間も騒音緩衝帯を設置されるようにしたい」と意見をまとめています。

堀川から里中交差点までについては、さらに2車線分の拡幅用地を確保され、この区間も騒音緩衝帯を設置されるようにしたい」と意見をまとめています。

堀川から里中交差点までについては、さらに2車線分の拡幅用地を確保され、この区間も騒音緩衝帯を設置されるようにしたい」と意見をまとめています。

堀川から里中交差点までについては、さらに2車線分の拡幅用地を確保され、この区間も騒音緩衝帯を設置されるようにしたい」と意見をまとめています。

で県と色々話しを進めてきました。

都市計画決定は、緩衝帯設置のための変更

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。



住民提出の区長要望、要望提出者に結果報告を

住民から提出された要望が、どのように処理されたかわからないということが、度々起きています。要望したことがきちんと返されることは、住民と町との信頼関係を築く上で重要です。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。

堀川・里中間の事業化については、都市計画決定がされましたが、具体的な計画は示されていません。