

# 【回答書】

日頃は、町行政にご理解、ご協力頂き誠にありがとうございます。ご提出いただきました、生活環境整備に関する要望について回答いたします。

Q 1. 学童の通学路になっている道路に歩道を設置し、安全を確保されたい。【土木課関係】

- ア. 緑台2～3丁目地内～六貫山1丁目・4丁目地内（六貫山線）
- イ. 嶋田交差点から北へ向かう県道小鈴谷線

A 1.

ア. 現在北中根交差点から武中西交差点の区間、町道武豊港線の歩道設置事業を実施しており、整備を終え次第順次町道六貫山線の整備に着手したいと考えております。

イ. 県道武豊小鈴谷線の歩道設置について、以前から道路管理者である愛知県に強く要望をしてまいりました。しかしながら、予算等の制約でなかなか実現できない状況であります。町としましては、今後も粘り強く要望していきます。

Q 2. カーブミラーを増設されたい。【防災交通課関係】

- ア. 多賀5丁目の知多中央道陸橋付近（前田忠行宅東）
- イ. 多賀2丁目地内の六貫山線（斉田宗雄宅西・佐藤勇宅東）
- ※. 多賀2丁目地内の六貫山線（森田明宅西）（追加要望地）

A 2.

ア. 前田忠行宅東の多賀5丁目地内の知多中央道陸橋西付近につきましては、設置予定地に愛知用水路が埋設されていることから、管理している愛知用水土地改良区美浜事業所と協議を行い、可能であれば設置する予定であります。

イ. 斉田宗雄宅西の多賀2丁目地内交差点の既存のカーブミラー（北—西方向）への増面要望（南—西方向）につきましては、停止線で停止した状況でも充分確認できますので、今のところカーブミラー設置の予定はありません。ご理解をお願いします。

※. 森田明宅西の六貫山線の多賀2丁目地内交差点につきましては、設置する方向で進めてまいります。

Q 3. 大足地区にある「後田ポケットパーク」(シルバー人材センター北)を堀川まで拡張してもらいたい。(JR線路跡地を借用又は取得)【都市計画課関係】

A 3. 現在事業実施に向けて県と調整しております都市計画道路武豊港線の事業に合わせ、JRの元踏切からシルバー人材センターまでの交互通行をできるようにする、道路拡幅計画を進めております。

現在県にJR元踏切の辺りの交差点計画を設計して頂くよう調整している段階で、JR線路跡地を取得し、踏切からシルバー人材センターまでの一方通行を解除することが先決であり、ポケットパークの拡張は現在のところ考えておりません。

Q 4. アオキスーパー交差点の信号を、矢印信号に改良されたい。【防災交通課関係】

A 4. 右折矢印信号の増設につきましては、愛知県公安委員会(半田警察署)へ私どもから要望書を提出します。

Q 5. 国道247号線の小迎信号を、車両感応式にしていきたい。【防災交通課関係】

A 5. 信号の車両感応式への変更につきましては、愛知県公安委員会(半田警察署)へ私どもから要望書を提出します。

Q 6. 石川橋信号交差点の拡幅、右折車線確保など、交通渋滞解消のための道路改良を、可及的速やかに実施されたい。【土木課関係】

A 6. 国道247号線の石川橋交差点の右折レーンを設置する事業につきましては、平成21年度に交差点の設計を実施し、平成22年度では、橋梁の設計を行う計画であります。

この事業は県事業であります。早期事業完了できるよう県へ強く要望してまいります。

Q 7. 中山保育園がマンモス化して、運動会などで園内に入れない保護者がでている。町北部に分割・増園も含めて検討されたい。【子育て支援課関係】

A 7. 中山保育園につきましては、周辺の土地区画整理などの住宅開発により、入園対象児童が、比較的多い地区でありますので、通園のお子さんや保護者の皆様には、園行事などで一部ご不便をおかけしている面もあります。

平成12年に園舎の増築工事を行い、可能な限り保護者の皆様のご意向に沿うよう、入園していただいております。しかしながら、開園当初の園舎につきましては、既に築40年経過しており、老朽化もみられます。

現在、昨年度策定の「武豊町保育園等基本方針」に基づいて、「武豊町保育園等整備計画」の策定中であります。武豊町内の全保育園につきまして、今後の整備・運営に関して検討している最中であります。

町北部に分園・増園とのご提案でございますが、現段階では、今後の児童数の動向や現中山保育園の今後の計画、園敷地の用地確保、小学校区の関係など考慮しますと困難な状況であると考えています。

策定中の「武豊町保育園等整備計画」では、中山保育園につきましても、老朽化による建て替え工事を検討しています。その際、将来少子化傾向が続く予測の中、園舎の規模や園庭も含めまして、利用しやすい保育園となるよう調整して参りたいと考えています。

Q 8. コミュニティバスの路線拡充を。【企画政策課関係】

ア. 原田地区への路線延長を

イ. 北山・壱町田地区・緑台6丁目地内等、町北西部への路線延長を

ウ. 要所に、バス巡回行程図を大きく判り易く表示されたい。

A 8.

ア・イ. 武豊町地域公共交通総合連携計画（平成22年3月策定）に基づき、巡回ルートでカバーできない地域へは、事前予約制バス（タクシー）事業で対応をすることを検討します。

ウ. 公共施設、商業施設など主要施設に、最寄りバス停の位置図、時刻表、ルート図などをまとめたポスター形式の掲示物を、地域住民のご協力を得ながら作成したいと考えています。

Q 9. 熊野地内のT字路を一時停止にしてもらいたい。【防災交通課関係】

A 9.

熊野地内のT字路を「一時停止」にとの要望につきましては、愛知県公安委員会（半田警察署）へ私どもから要望書を提出します。

Q10. 中山1丁目地内の側溝にフタをするなど、整備されたい。【土木課関係】

A10. 平成21年度から側溝の改良工事を行っており、22年度以降も年次計画により順次整備を行う予定です。道路西側に側溝が無い区間があることから、当面、西側を優先的に整備し、道路両側に側溝を布設します。改良時に蓋付きの側溝に変更します。

また、雨水が集中する箇所の浸水対策として、上流域の流域を一部変更し雨水が短時間に集中しないよう改善を試みております。

Q11. 保健センター2階調理室のガス器具の取替え、中央公民館講堂の床の張り替えなど利用者の安全確保のため、施設の整備を進められたい。【健康課・中央公民館関係】

A11. 保健センター2階調理室のガス器具につきましては、平成23年度以降の3年間の実施プログラムに計上しており、平成24年度に取替えを予定したいと考えております。

中央公民館講堂の床の張替えにつきましては、利用者の安全な使用に支障がないように、必要に応じ修繕している状況であります。

中央公民館は昭和51年4月に完工以来34年を経過しておりますが、必要に応じ施設改修、修繕等を実施しております。

今後も、必要に応じ、施設の整備を実施してまいりますので、ご了承ください。

貴重なご提案をいただき、誠にありがとうございました。今後とも、より良いまちづくりのために、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願い致します。