

【回答書】

日頃は、町行政にご理解、ご協力頂き誠にありがとうございます。ご提出いただきました、生活環境整備に関する要望について回答いたします。

Q 1 . 駐車禁止標識を設置されたい(大足地区)。【防災交通課関係】

A 1 . ご提案の場所は交差点内および5メートル以内の部分であり、法定駐停車禁止場所であります。従いまして、標識の有る無しに関わらず駐停車が禁止されておりますので、そのような場所へ公安委員会が標識を設置することは無いと考えられます。

私どもが現地を確認しましたところ、路上駐車は確認できませんでしたが、近隣事業所経営者にその旨連絡いたしました。

経営者にこの内容を理解していただき、また、現地に駐停車しないよう取引業者に徹底させるとの回答でしたので、しばらく様子を見ていただきたいと思います。

Q 2 . 梨子ノ木5交差路にカーブミラーを増設されたい。【防災交通課関係】

A 2 . 梨子ノ木地内の交差点へのカーブミラー設置要望であります。西側の2本の道路から交差点へ進入する際は、停止線の位置では左右いずれか確認しづらいと思われませんが、誘導線として破線が引いてありますので、停止線で止まった後、破線の手前まで徐行して進んでいただきますと充分左右が確認できます。

また、東側道路から交差点に進入する際は、停止線にて左方向(南側)を確認するためのカーブミラーは設置しております。右方向(北側)につきましては、停止線で止まった後、側溝手前まで進んでいただきますと充分確認できる状況にあり、現状では設置は不要と思われれます。

Q 3 . 富貴前田地内の寺西橋のカーブミラーに右用を増設されたい。【防災交通課関係】

A 3 . 富貴字前田地内の石田川沿いの交差点へのカーブミラー設置要望であります。西側道路から交差点に進入する際、右方向(南側)を確認するには、交差点の形状や道路の曲がり、交差点脇に建つポンプ施設により確認しづらいため、年内に新設できるよう検討しています。

なお、既存の左方(北側)を確認するためのカーブミラーは道路照明灯の支柱に共架されており、増面した場合、支柱が強度的に難しいため、新たに支柱を建てる予定です。

Q 4 . 富貴石田地内の側溝に蓋をして欲しい。【土木課関係】

A 4 . ご要望のありました、町道道廻間・富貴前田第 1 号線につきましては、年次計画により、下流から順次整備しております。
今年度は、昨年度実施済みの地点から、大字富貴字前田 68 番地先までを発注しています。今しばらくお待ちください。

Q 5 . 緑台一丁目から楠四丁目にかけての水路に蓋をして欲しい。【土木課関係】

A 5 . 六貫川について

区間 緑台一丁目地内：中六の東～南知多道路

隣接する道路が無く、蓋をする必要性は低いと考えます。

区間 緑台二丁目：南知多道路～六貫山線～楠四丁目（児童館の西の道）

地元からも蓋をして道路にしてほしいとの要望がでていますが、排水路として、集水効率の優れたオープン水路として過去に整備を行いました。また、現況の排水路はU型の形状で構造計算を行っており、蓋をして道路としての利用は強度的に考慮しておりませんので、道路拡幅部分としての利用は困難です。

区間 楠四丁目：楠四丁目第 2 号線（くすのき児童館南）～県道武豊小鈴谷線

排水路の壁面が道路面より高い区間が大半であり、蓋をして道路拡幅部分としての利用は困難です。

六貫川支線（後藤邸南～イナガキ美容室北）

道路表面水を効率的に集水するため、オープン水路として整備されております。また、既に法面のコンクリート張り、転落防止柵の設置等整備を終えておりますので、当面改良の予定はありません。

Q 6 . 石川公園前の横断標識（白線）が消え、通学時になかなか自動車が停車せず、児童の安全が脅かされている。至急、白線を更新されたい。【防災交通課関係】

A 6 . 石川公園前の横断標識等の白線の引きなおしについてですが、横断歩道や止まれ、停止線などの交通規制に関する道路標示の設置および維持管理は、県の公安委員会（本町は半田警察署）でありますので、半田警察署へ引き直し等修繕を早急に対応するよう依頼しました。

また、周辺町道の外側線（道路端の白線）は、私どもで早急に修繕するよう業者に依頼する予定でありますので、今しばらくお待ち下さい。

Q 7 . 富貴豊倉新田地内（東洋印刷北）の雑草を刈り取ってもらいたい。なお、将来は桜の木を植栽するなど小公園として整備されたい。【土木課関係】

A 7 . ご指摘の箇所は港湾区域の堤防部分と一部町所有の土地とがあります。
毎年、管理者である愛知県衣浦港務所が堤防沿いの草刈りを実施した後に、町有地の草刈りを実施しています。
今年度について問合せましたところ「毎年秋頃に刈っており、今年度は9月～10月くらいに実施する予定です」との回答でしたので、町につきましても同時期に実施したいと考えております。今しばらくお待ちください。
公園整備につきましては、武豊町浦島関連地である「負亀の松」植生地も含まれておりますので、維持管理とあわせ衣浦港務所に継続して要望していきます。

Q 8 . 武豊小学校正門からみゆき通りへの道路は、道路幅の半分余りが水路にフタをして利用されている。施行後すでに数十年を経過しており、安全性に不安を覚える。耐震性などチェックして、必要なら改修してもらいたい。【土木課関係】

A 8 . 該当のボックスカルバートは、風雨にさらされ、また、直接自動車が通行することにより表面は劣化しているように見えますが、壁厚が厚く、鉄筋量も多く配筋されており、構造的に問題はないと思われそうですが、表面の劣化は見栄えが悪く、皆さんを不安にさせる要因となっておりますので、補修方法を検討します。
耐震性につきましては、設置当初の土質試験・詳細図面等のデータがなく、診断するための条件が整っておりませんので、チェックは困難であります。

Q 9 . 梨子ノ木地内中央道下、及び中狭地内名鉄ガード下は、出水時に冠水する危険性があるので、冠水時及びその危険性がある場合に作動する赤色回転灯を設置してください。【土木課関係】

A 9 . 梨子ノ木地内について
排水管が布設されており、自然排水していますので冠水する危険性は少ないと思われそうですが、ごみ等で集水口が閉塞する恐れがありますので、定期的に清掃等維持管理を行っていきます。

中狭地内について

地形的に自然排水が出来ずポンプ排水しており、排水能力を超える降雨の場合は冠水する恐れがあります。現在は、異常高水位になると黄色のパトライトが点灯し、付近の住民のみなさんから通報を受けて対応していますが、現地の条件及び費用面等を考慮したうえで設置が可能かどうかを研究します。

Q 1 0 . 死亡事故も発生している白山地内（（有）モルモ前）に信号を設置されたい。
【防災交通課関係】

A 1 0 . ご要望のありました交差点への信号機設置につきましては、かねてより半田警察署に設置の要望をしておりますが、現況の道路形態では信号機の設置基準を満たしていないという見解が示されております。交差点に係る東西南北の道路を拡幅し、歩行者の待機場所を確保すること、また、一定の規格の隅切り設置（車両が曲がりやすいよう角を取ること）が必要で、全体的な交差点改良が前提となります。

したがって、今のところ見通しは厳しい状況ですが、来年4月には知多東武線の供用により、この交差点を通過する交通量が増えることも十分考えられますので、そうした状況を見ながら警察署と改めて協議し事業化を検討してまいります。

Q 1 1 . J R 武豊駅南の県道小鈴谷線に歩道を設置するとともに、旧踏切部分（T字路部分）に歩道を設置されたい。【都市計画課関係】

A 1 1 . 現在、知多武豊駅東の区画整理整備計画の事務を進めており、それと同時進行で、県道小鈴谷線（みゆき通り【都市計画道路 武豊港線】）の幅員16mの計画道路線形変更の手続きを行うため、県とJR本部へ行き事務を進めております。これがまとまりますと、地元の説明会を実施し、計画変更の手続きを行い、県に事業着手して頂く予定になっており、両側歩道の道路が築造されることとなります。

貴重なご提案をいただき、誠にありがとうございました。今後とも、より良いまちづくりのために、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願い致します。